

İTÜ
GEMİ İNŞAATI VE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ, GEMİ VE DENİZ
TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
STAJ UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

Madde 1. Yükseköğretim kurumlarında alınan mesleki bilgilerin uygulanmasını yerinde görmek ve uygulamalara katılmak, formasyonu aldığı mühendislik dalı ile ilişkili mühendislik problemlerini ve çözümlerini takım çalışmalarının içinde yer alarak öğrenmek, mesleki etik çerçevesinde elde edilen sonuçların toplum yararına yazılı ve sözlü olarak sunumu konusunda deneyim sahibi olmalarını sağlamak amaçları ile Üniversitemiz öğrencileri, 19 Ocak 2000 tarih ve 23938 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İTÜ Lisans Eğitim ve Öğretim Yönetmeliği’nin 12. Maddesinin 5. Fıkrası uyarınca zorunlu staja tabi tutulmaktadır.

İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesinin, Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü lisans öğrencilerinin zorunlu staj çalışmaları bu esaslar ile belirlenmiştir.

Madde 2. Staj işleri, Bölüm Eğitim Komisyonu’nun teklifi ile oluşturulan öğretim elemanlarının görev yaptığı Bölüm Staj Komisyonu tarafından yürütülür.

Madde 3. Staj işleri; her yıl staj yerlerinin belirlenmesi, staj başvurularının kabul edilmesi, staj yerlerinin dağıtılması ve staj raporlarının değerlendirilmesini kapsar.

Madde 4. Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü öğrencileri pratik bilgi ve becerilerini arttırmak amacıyla 45 gün staj yapmak zorundadırlar.

Öğrenciler I. Grup stajını tamamlamadan II. veya III. Grup stajlara başlayamazlar.

1 haftalık staj 5 iş günüdür; haftada 45 çalışma saati karşılığı olmak üzere toplam staj süresi 45 iş günüdür. Ancak, stajyer öğrencinin haftalık çalışmasının Cumartesi günü yapılmış staj dahil 45 saati aşması durumunda bu staj çalışmalarının her 9 saati ilave işgünü olarak değerlendirilebilir. Öğrenci Cumartesi günü staj yaptığını ve çalışma saatlerini staj yaptığı kurumdan aldığı bir belge ile staj defteri içinde sunmak zorundadır.

Staj başlangıcı Pazar gününe denk getirilemez.

Madde 5. Staj yapacak öğrenciler, İTÜ Staj Genel Esaslarına göre staj yapmak zorundadırlar.

Madde 6. Staj sonunda teslim edilecek rapor, staj yerlerinde yapılan pratik ve teknik çalışmaları kapsayacak, kitap bilgilerine yer verilmeyecektir. Ayrıca, her gün yapılacak çalışmalar için raporda en az bir sayfa bilgi verilmelidir. Staj yapılan kurumun tarihçeleri, kapasiteleri gibi bilgilere staj raporlarında yer verilebilir ancak günlük yapılan işlere dahil edilemez. Kurumun iş/staj başlangıcı öncesi alınması gereken iş güvenliği eğitimine ait notlar bir bütün halinde staj raporunda yer alamaz ancak atıflarda bulunulabilir.

Madde 7. Staj raporu ve ilgili belgeler kurumun yetkili mühendis tarafından imzalanacaktır. Raporun her sayfasında imza ve mühürler eksiksiz olacaktır.

Madde 8. Öğrencinin staja başlaması için merkez staj birimi tarafından istenen belgelerin staj başlangıcından en az iki hafta öncesinde İTÜ staj portalına girilmesi gerekmektedir.

Madde 9. Staj raporları ve Staj Değerlendirme Formları, staj bitiminden sonra hem Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölüm başkanlığına elden hem de NINOVA’ da açılacak olan ilgili ders alanına Word dosyası olarak yüklenecektir. Ayrıca, staj raporları URKUNT sisteminde özgünlük açısından kontrol edilecektir.

Madde 10. Staj içerikleri, Gemi ve Deniz Teknolojisi Bölümü, Eğitim Komisyonu tarafından aşağıdaki gibi kararlaştırılmıştır. Öğrenciler I., II. ve III. Grup stajlar için staj yeri şartlarını sağlayan kurumlarda stajlarını yapabileceklerdir. Öğrenciler staj yerlerini kendileri belirleyebileceği gibi imkanlar dahilinde Fakülte staj kontenjanlarından da faydalanabilirler.

1.GRUP		2.GRUP		3.GRUP	
KONU	SÜRE (GÜN)	KONU	SÜRE (GÜN)	KONU	SÜRE (GÜN)
Tersane Stajı	5	Gemi ve Deniz Yapıları Montajı II	10	Seçime bağlı konular (*)	15
Gemive DenizYapı Elemanı Hazırlama Stajı	5	Teçhiz ve Makina Dairesi Montaj İşleri	5		
Gemi ve Deniz Yapıları Montajı I	5				

Açıklamalar

Tersane Stajı: Bu stajda öğrencinin tersanenin bölümlerini ve çalışma koşullarını tanıma imkanı bulması amaçlanmıştır.

Gemi ve/veya Deniz Yapısı Elemanları Hazırlama Stajı: Gemi inşaatında ön imalat öncesinde yapılan kesim, büküm, taşlama, boyut kontrolü, markalama gibi konular ve kaynak konusunda tecrübe kazanılması amaçlanmıştır. Öğrencinin bu konularda ilerideki mühendislik hayatında karşılaşılabileceği sorunlar, bu sorunların çözüm yöntemleri ve işlemlerde yapılması gereken müdahale ve kontrollerin staj defterlerinde yer alması beklenmektedir.

Gemi ve/veya Deniz Yapıları Montajı I: Çift dip yapısı, güverte yapısı, blok inşaatı vs. Gibi kısımlarda çalışılarak gemi elemanlarının tanınması, montaj tekniklerinin görülmesi ve boyut kontrolü konularının pekiştirilmesi amaçlanmıştır. Staj defterine; bu konular hakkında kazanılan birikimler, üretim esnasında karşılaşılan hatalar ve hataları gidermek için uygulanan yöntemler yazılmalıdır.

Gemi ve/veya Deniz Yapıları Montajı II: Bu stajda Gemi Montajı I stajının devamı olarak; blok oluşturulması, blok montajları, yüzey hazırlama, boya, izolasyon, boru, klas kontrolleri/ teslimleri konularında pratik bilgi ve becerilerin artırılması amaçlanmıştır. Bu stajda ahşap, kompozit gibi malzemelerden inşa edilen yat, motorbot vs. üretimlerinde de çalışılabilecektir.

Teçhiz ve Makine Dairesi Montaj İşleri: Gemilerin kapı, kaporta, menhol, küpeşte gibi teçhiz kalemlerinin montaj işlerindeki montaj ve kaynak yöntemlerinin, mühendisin görevlerinin, çıkan veya çıkması muhtemel sorunların ve çözümlerinin ve klas teslimlerinde karşılaşılan sorunlar hakkında edinilen tecrübelerin staj defterlerinde yer alması istenmektedir. Teçhiz kalemlerinin haricinde gemi sevk sistemlerinin, ana ve yardımcı makinelerin montajı, montaj kontrolleri ve klas teslimleri gibi konularda edinilen beceriler de yer alabilir.

Seçime bağlı konular(*): Bu stajda öğrenciye geniş çalışma alanını tanıtmak üzere çeşitli staj seçenekleri düşünülmüş ve aşağıdaki konulardan seçim şansı tanınmıştır.

- Gemi dizayn ofisleri (Daha hızlı üretim ve dizayn için kullanılan yöntemler, dizayn hataları ve çözümleri, dizayn sırasında dikkat edilmesi gereken konular, yapılan dizaynların klas onayları sırasında ortaya çıkan hatalar ve çözümleri.)
- Gemi yan sanayi üretimi (Montaj ve üretim safhasında; kreyn, filika, ambar kapağı vs. üretimi veya montajı)
- Gemi üretim yönetimi (Adam saat hesaplamaları, malzeme listelerinin hazırlanması, maliyet hesaplamaları, çalışanların iş etütlerinin hazırlanması, kalite kontrol aşamaları, kalite kontrolün üretim üzerindeki etkisi, geri dönüşlerde meydana gelen maddi kayıplar ve önlnmesi için gereken yöntemler.)
- Açık deniz yapıları üretim yöntemleri
- Liman veya marina işletmesi
- Gemi işletmeciliği
- Su ürünleri üretimi, balık çiftlikleri
- Oşinografi

Madde 11. Staj yeri şartları aşağıda belirtilmiştir;

1. Staj yapılacak yerde staj konusu ile ilgili mühendis istihdam edilmiş olmalıdır. Grup stajları yapılacak yerlerde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi bulunmalıdır.

2. Sadece Gemi yan sanayinde staj yapılması durumunda staj yerinde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi veya Makina Mühendisi bulunmalıdır.

Ek Madde: Bu esaslar yayınlandığı tarihten itibaren gelecek Eğitim – Öğretim yılında öğretime başlayacak öğrenciler için geçerli olacaktır.