

BÖLÜM	STAJIN SÜRESİ	STAJIN TÜRÜ*	STAJIN İÇERİĞİ	STAJIN YAPILABİLECEĞİ YERLER	MESLEKİ ZORUNLULUKLARDAN DOĞAN ÖZEL ŞARTLAR (VARSA)
GEMİ VE DENİZ TEKNOLOJİSİ MÜHENDİSLİĞİ	<p>Toplam: En az 45 gün.</p> <p>Staj Türünde belirtilen en az gün sayılarının sağlanması gerekmektedir.</p> <p>Öğrenciler I. Grup stajını tamamlamadan II. veya III. Grup stajlara başlayamazlar.</p>	<p>I. GRUP:</p> <p>a.Tersane Stajı (5 gün) b.Gemi ve Deniz Yapı Elemanı Hazırlama Stajı (5 gün) c.Gemi ve Deniz Yapıları Montajı I (5 gün)</p> <p>II. GRUP:</p> <p>a.Gemi ve Deniz Yapıları Montajı II (10 gün) b.Teçhiz ve Makina Dairesi Montaj İşleri (5 gün)</p> <p>III. GRUP:</p> <p>a.Seçime bağlı konular (15 gün, Seçime bağlı konular detaylarına uygun olarak)</p>		<p>Seçime bağlı konular(*): Bu stajda öğrenciye geniş çalışma alanını tanıtmak üzere çeşitli staj seçenekleri düşünülmüş ve aşağıdaki konulardan seçim şansı tanınmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gemi tasarım ofisleri (Daha hızlı üretim ve dizayn için kullanılan yöntemler, dizayn hataları ve çözümleri, dizayn sırasında dikkat edilmesi gereken konular, yapılan dizaynların klas onayları sırasında ortaya çıkan hatalar ve çözümleri.) Gemi yan sanayi üretimi (Montaj ve üretim safhasında; kreyn, filika, ambar kapağı vs. üretimi veya montajı) Gemi üretim yönetimi (Adam saat hesaplamaları, malzeme listelerinin hazırlanması, maliyet hesaplamaları, çalışanların iş etütlerinin hazırlanması, kalite kontrol aşamaları, kalite kontrolün üretim üzerindeki etkisi, geri dönüşlerde meydana gelen maddi kayıplar ve önlnmesi için gereken yöntemler.) Açık deniz yapıları üretim yöntemleri Liman veya marina işletmesi Gemi işletmeciliği Su ürünleri üretimi, balık çiftlikleri Oşinografi 	<ul style="list-style-type: none"> Staj yapılacak yerde staj konusu ile ilgili mühendis istihdam edilmiş olmalıdır. Grup stajları yapılacak yerlerde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi bulunmalıdır. Sadece Gemi yan sanayinde staj yapılması durumunda staj yerinde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi veya Makina Mühendisi bulunmalıdır. Staj raporları ve Staj Değerlendirme Formları, staj bitiminden sonra hem Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölüm başkanlığına elden teslim edilecek, hem de NINOVA’da açılacak olan ilgili ders alanına Word dosyası olarak yüklenecektir. Ayrıca, staj raporları URKUND sisteminde özgünlük açısından kontrol edilecektir.

<p>GEMİ İNŞAATI VE GEMİ MAKİNALARI MÜHENDİSLİĞİ</p>	<p>Toplam: En az 45 gün.</p> <p>Staj Türünde belirtilen en az gün sayılarının sağlanması gerekmektedir.</p> <p>Öğrenciler I. Grup stajını tamamlamadan II. veya III. Grup stajlara başlayamazlar.</p>	<p>I. GRUP:</p> <p>a.Tersane Stajı (5 gün) b.Gemi ve Deniz Yapı Elemanı Hazırlama Stajı (5 gün) c.Gemi ve Deniz Yapıları Montajı I (5 gün)</p> <p>II. GRUP:</p> <p>a.Gemi ve Deniz Yapıları Montajı II (10 gün) b.Teçhiz ve Makina Dairesi Montaj İşleri (5 gün)</p> <p>III. GRUP:</p> <p>a.Seçime bağlı konular (15 gün, Seçime bağlı konular detaylarına uygun olarak)</p>		<p>Seçime bağlı konular(*): Bu stajda öğrenciye geniş çalışma alanını tanıtmak üzere çeşitli staj seçenekleri düşünülmüş ve aşağıdaki konulardan seçim şansı tanınmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gemi tasarım ofisleri (Daha hızlı üretim ve dizayn için kullanılan yöntemler, dizayn hataları ve çözümleri, dizayn sırasında dikkat edilmesi gereken konular, yapılan dizaynların klas onayları sırasında ortaya çıkan hatalar ve çözümleri.) • Gemi yan sanayi üretimi (Montaj ve üretim safhasında; kreyn, filika, ambar kapağı vs. üretimi veya montajı) • Gemi üretim yönetimi (Adam saat hesaplamaları, çalışanların iş etütlerinin hazırlanması, maliyet hesaplamaları, çalışanların iş etütlerinin hazırlanması, kalite kontrol aşamaları, kalite kontrolün üretim üzerindeki etkisi, geri dönüşlerde meydana gelen maddi kayıplar ve önlnmesi için gereken yöntemler.) • Açık deniz yapıları üretim yöntemleri • Liman veya marina işletmesi • Gemi işletmeciliği 	<ul style="list-style-type: none"> • Staj yapılacak yerde staj konusu ile ilgili mühendis istihdam edilmiş olmalıdır. Grup stajları yapılacak yerlerde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi bulunmalıdır. • Sadece Gemi yan sanayinde staj yapılması durumunda staj yerinde Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisi veya Gemi ve Deniz Mühendisi veya Makina Mühendisi bulunmalıdır.
---	--	---	--	--	--

Açıklamalar

Tersane Stajı: Bu stajda öğrencinin tersanenin bölümlerini ve çalışma koşullarını tanıma imkanı bulması amaçlanmıştır.

Gemi ve/veya Deniz Yapısı Elemanları Hazırlama Stajı: Gemi inşaatında ön imalat öncesinde yapılan kesim, büküm, taşlama, boyut kontrolü, markalama gibi konular ve kaynak konusunda tecrübe kazanılması amaçlanmıştır. Öğrencinin bu konularda ilerideki mühendislik hayatında karşılaşılabileceği sorunlar, bu sorunların çözüm yöntemleri ve işlemlerde yapılması gereken müdahale ve kontrollerin staj defterlerinde yer alması beklenmektedir.

Gemi ve/veya Deniz Yapıları Montajı I: Çift dip yapısı, güverte yapısı, blok inşaatı vs. Gibi kısımlarda çalışılarak gemi elemanlarının tanınması, montaj tekniklerinin görülmesi ve boyut kontrolü konularının pekiştirilmesi amaçlanmıştır. Staj defterine; bu konular hakkında kazanılan birikimler, üretim esnasında karşılaşılan hatalar ve hataları gidermek için uygulanan yöntemler yazılmalıdır.

Gemi ve/veya Deniz Yapıları Montajı II: Bu stajda Gemi Montajı I stajının devamı olarak; blok oluşturulması, blok montajları, yüzey hazırlama, boya, izolasyon, boru, klas kontrolleri/ teslimleri konularında pratik bilgi ve becerilerin arttırılması amaçlanmıştır. Bu stajda ahşap, kompozit gibi malzemelerden inşa edilen yat, motorbot vs. üretimlerinde de çalışılabilecektir.

Teçhiz ve Makine Dairesi Montaj İşleri: Gemilerin kapı, kaporta, menhol, küpeşte gibi teçhiz kalemlerinin montaj işlerindeki montaj ve kaynak yöntemlerinin, mühendisin görevlerinin, çıkan veya çıkması muhtemel sorunların ve çözümlerinin ve klas teslimlerinde karşılaşılan sorunlar hakkında edinilen tecrübelerin staj defterlerinde yer alması istenmektedir. Teçhiz kalemlerinin haricinde gemi sevk sistemlerinin, ana ve yardımcı makinelerin montajı, montaj kontrolleri ve klas teslimleri gibi konularda edinilen beceriler de yer alabilir.